



Моніторинг проекту

«Інжиніринг криз
та ризиків у сфері
транспортних
послуг»

**Дніпровський національний університет
залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна**



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Начальник відділу міжнародних зв'язків
ЧЕРНОВА Наталія

Робоча група

Робоча група затверджена наказом ректора від 29.12.2018 № 696

Координатор проекту – Пшінько О. М., ректор університету.

Менеджер проекту – Чернова Н. С., начальник відділу міжнародних зв'язків.

Група з розробки навчального контенту:

Координатори групи:

Боднар Б. Є., перший проректор університету;

Радкевич А. В., проректор з науково-педагогічної, економічної роботи, перспективного та інноваційного розвитку університету.

Робоча група

Розробники навчальних модулів:

Болжеларський Я. В., к.т.н., директор Львівської філії ДНУЗТ;
Вернигора Р. В., к.т.н., декан факультету «Управління процесами перевезень»;
Гненний О. М., д.т.н., завідуючий кафедрою «Економіка та менеджмент»;
Демченко Є. Б., к.т.н., доцент кафедри «Транспортні вузли»;
Дорош А. С., к.т.н., доцент кафедри «Транспортні вузли»;
Жукавицький І. В., д.т.н., завідуючий кафедрою «Електронні обчислювальні машини»;
Заяць Ю. В., к.т.н., доцент кафедри «Безпека життєдіяльності»;
Зеленько Ю. В., д.т.н., завідуюча кафедрою «Хімія та інженерна екологія»;
Кузнецов В. Г., д.т.н., професор кафедри «Інтелектуальні системи електропостачання»;
Музикін М. І., к.т.н., доцент кафедри «Безпека життєдіяльності»;
Окороков А. М., к.т.н., завідуючий кафедрою «Управління експлуатаційною роботою»;
Саблін О. І., д.т.н., завідуючий кафедрою «Безпека життєдіяльності»;
Скалозуб В. В., д.т.н., декан факультету «Технічна кібернетика»;
Чернова Н. С., к.е.н., доцент кафедри «Економіка та менеджмент»;
Шинкаренко В. І., д.т.н., завідуючий кафедрою «Комп'ютерні інформаційні технології».

Робоча група

No	ПБ, email	Посада	Обов'язки (WP, завдання відповідно до плану роботи)
1 Координатор проекту	Пшінько О. М. foreign@diit.edu.ua	Ректор університету	WP1, WP3, WP4, WP5
2	Боднар Б. Є. foreign@diit.edu.ua	Перший проректор	WP1, WP2, WP3,
3	Радкевич А. В. foreign@diit.edu.ua	Проректор з науково-педагогічної, економічної роботи, перспективного та інноваційного розвитку університету	WP1, WP4
4 Менеджер проекту	Чернова Н. С. foreign@diit.edu.ua	Начальник відділу міжнародних зв'язків	WP3, WP4, WP4
5	Кузнецов В. Г. oblik2004@gmail.com	д.т.н., професор кафедри «Інтелектуальні системи електропостачання»	WP3, WP4
6	Окороков А. М. andrew.okorokoff@gmail.com	к.т.н., завідуючий кафедрою «Управління експлуатаційною роботою»	WP2, WP3, WP4

План робіт



ЗАТВЕРДЖУЮ:

Ректор Дніпровського національного
університету залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна



О. М. Пшінько

2019 р.

ПЛАН РОБІТ

із реалізації проекту Еразмус+ К2
«Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» /
«Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG»
на перший проектний рік з 15.11.2018 по 15.11.2019

№	Найменування робіт	Строк виконання
1	Підписання партнерської угоди	Травень 2019
2	Формування робочої групи проекту та її затвердження наказом ректора	Грудень 2018
3	Підготовка документів для реєстрації проекту в міністерстві економіки України	Травень-червень 2019
4	Підготовка плану розповсюдження результатів проекту	Січень 2019
5	Створення сторінки проекту на сайті університету та регулярне її оновлення	Грудень 2018-січень 2019
6	Складання звітів на запит координатора	Протягом року
7	Організація мобільності учасників координаційної зустрічі у Варшавській політехніці (Польща)	Січень-лютий 2019
8	Участь у координаційній зустрічі у Варшавській політехніці (Польща) (виступ з презентацією університету)	27.02.2019 – 28.02.2019
9	Презентація проекту на розширеному засіданні трудового колективу та Вченої ради університету	05.09.2018
10	Розробка критеріїв для вибору викладачів-розробників дисциплін та відбір викладачів	Листопад-грудень 2018

11	Організація мобільності учасників тренінгу у Берлінському технічному університеті	Травень-червень 2019
12	Доповідь ректора університету (координатора проекту) на засіданнях ректорату та Вченої ради університету «Про хід виконання проекту»	4 доповіді на рік (за окремим планом)
13	Організація та проведення засідання секції «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» в рамках 79 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту».	Травень 2019
14	Звіт про стан реалізації проекту на координаційній зустрічі в Берлінському технічному університеті	19.09.2019
15	Участь викладачів-розробників курсів магістерської програми «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» у першому тренінгу в Берлінському технічному університеті	09.09.2019 – 19.09.2019
17	Організація та проведення семінарів для розповсюдження результатів і передачі знань, отриманих на тренінгу, за участю науково-педагогічних працівників університету, українських учасників консорціуму та всіх зацікавлених в використанні результатів проекту	Жовтень 2019
18	Розробка документації про створення лабораторії CRENG LAB та CRENG Service Office	Квітень-червень 2019
19	Розробка документації для поставки обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office від ECM (Німеччина)	Червень 2019
20	Отримання обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office від ECM (Німеччина)	Листопад 2019
21	Прийняття обладнання на баланс університету	Листопад 2019
22	Затвердження номенклатури обладнання для CRENG LAB та CRENG Service Office	Квітень 2019

Перший проректор

Б. С. Боднар

Менеджер проекту

Н. С. Чернова

Розробники нових курсів

Назва курсу	Викладач, відповідальний за створення курсу, кафедра	Що потрібно модернізувати?	Дедлайн
New technologies and big data for innovations in crisis and risk management + IT Security	Скалозуб В. В., д.т.н., декан факультету «Технічна кібернетика»; Остапець Д. к.т.н., доцент кафедри «Комп'ютерні інформаційні технології» Шинкаренко В. І., д.т.н., завідуючий кафедрою «Комп'ютерні інформаційні технології»	Новий курс	Червень, 2020
Risk and crisis forecast, Analysis and Reduction Methods and Tools	Біляєв М. д.т.н., завідуючий кафедрою «Гідравліка та водопостачання» Машихіна П., к.т.н., доцент кафедри «Гідравліка та водопостачання»	Новий курс	Червень, 2020
Simulation of complex transport processes and systems that operate in conditions of risks	Вернигора Р. В., к.т.н., декан факультету «Управління процесами перевезень»	Новий курс	Червень, 2020
Human Factors in Design & Operations	Саблін О. І., д.т.н., завідуючий кафедрою «Безпека життєдіяльності»; Музикін М. І., к.т.н., доцент кафедри «Безпека життєдіяльності»	Новий курс	Червень, 2020
Humanitarian logistics and transport services in disasters conditions	Окороков А. М., к.т.н., завідуючий кафедрою «Управління експлуатаційною роботою»	Новий курс	Червень, 2020
Informational-Analytic and Diagnostics for Sociotechnical System	Скалозуб В. В., д.т.н., декан факультету «Технічна кібернетика»; Остапець Д. к.т.н., доцент кафедри «Комп'ютерні інформаційні технології» Шинкаренко В. І., д.т.н., завідуючий кафедрою «Комп'ютерні інформаційні технології»	Новий курс	Червень, 2020

Розробники нових курсів

Назва курсу	Викладач, відповідальний за створення курсу, кафедра	Що потрібно модернізувати?	Дедлайн
Risk and crisis engineering of Transport systems	Окороков А. М., к.т.н., завідуючий кафедрою «Управління експлуатаційною роботою»	Новий курс	Червень, 2020
New challenges for crisis and risk management in logistics systems	Окороков А. М., к.т.н., завідуючий кафедрою «Управління експлуатаційною роботою»; Демченко Є. Б., к.т.н., доцент кафедри «Транспортні вузли»; Дорош А. С., к.т.н., доцент кафедри «Транспортні вузли»	Новий курс	Червень, 2020
Supply chain management and networks	Окороков А. М., к.т.н., завідуючий кафедрою «Управління експлуатаційною роботою»	Новий курс	Червень, 2020
Health, Safety & Environmental Management Systems	Зеленько Ю. В., д.т.н., завідувача кафедрою «Хімія та інженерна екологія»	Новий курс	Червень, 2020
Project management and leadership in logistics and research, through open communication and team-working	Гненний О.М., д.е.н., завідуючий кафедрою «Економіка та менеджмент» ; Чернова Н.С., к.е.н., доц. кафедри «Економіка та менеджмент»	Новий курс	Червень, 2020
Research methods and professional development	Вернигора Р. В., к.т.н., декан факультету «Управління процесами перевезень»	Новий курс	Червень, 2020
Carrier Managing, Soft skills for engineer, basics of technical creativity	Демченко Є. Б., к.т.н., доцент кафедри «Транспортні вузли»; Дорош А. С., к.т.н., доцент кафедри «Транспортні вузли»	Новий курс	Червень, 2020

Критерії відбору викладачів для тренінгів

Для участі у тренінгу конкурсна комісія обрала викладачів відповідно до розроблених та затверджених критеріїв.

Основні критерії: науковий ступінь, знання англійської мови на рівні не менше B2, наявність наукових праць, близьких за темою стажування, намір працювати в ДНУЗТ не менше 3 років після реалізації проекту.

До участі в конкурсі документи подали 4 викладача. Відповідно до критеріїв участі у стажуванні було обрано 2 викладачі. Під час підготовки до тренінгу викладачі покращували рівень англійської мови в Центрі вивчення європейських мов ДНУЗТ

Обладнання і програмне забезпечення

Обладнання / Програмне забезпечення	ПІБ особи, відповідальної за встановлення обладнання/ програмного обеспечення	Посада відповідальної особи	Контактна інформація відповідальних осіб
Обладнання	Окороков А.М.	Завідувач кафедри «Управління експлуатаційною роботою», ДНУЗТ	andrew.okorokoff@gmail.com
Програмне забезпечення	Гусєв О.П.	Провідний інженер Інформаційно- обчислювального центру, ДНУЗТ	lit.dnuzt@gmail.com

План заходів з розповсюдження результатів



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Ректор Дніпровського національного
університету залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна



О. М. Пшінько

2019 р.

ПЛАН РОЗПОВСЮДЖЕННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ

реалізації проекту Еразмус+ К2
«Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» /
«Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG»
на перший проектний рік з 15.11.2018 по 15.11.2019

No	Найменування робіт	Строк виконання
1	Презентація проекту CRENG на розширеному засіданні трудового колективу та Вченої ради університету	05.09.2018
2	Доповідь ректора університету (координатора проекту) на засіданнях ректорату «Про хід реалізації проекту CRENG» (із залученням студентського активу університету)	2 рази на рік (згідно плану щотижневих засідань ректорату)
3	Доповідь ректора університету (координатора проекту) на засіданнях Вченої ради університету «Про хід реалізації проекту CRENG» (із залученням студентського активу університету)	Листопад 2018 Червень 2019 Листопад 2019
4	Організація та проведення семінарів для розповсюдження результатів і передачі знань, отриманих на тренінгу, за участю науково-педагогічних працівників університету, українських учасників консорціуму та всіх зацікавлених в використанні результатів проекту (учасники тренінгу)	Жовтень 2019
5	Створення сторінки проекту CRENG на сайті університету та	Грудень 2018-

	регулярне її оновлення	січень 2019
6	Розповсюдження інформації щодо проекту CRENG у СМІ	На постійній основі
	Презентація проекту CRENG ректором університету на пленарному засіданні в рамках 79 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту».	16 травня 2019
7	Організація та проведення засідання секції «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» в рамках 79 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту».	Березень-травень 2019
8	Виступи ректора з презентацією проекту CRENG на заходах «День відкритих дверей» перед абітурієнтами	Згідно плану проведення заходу «День відкритих дверей»

Перший проректор

Б. С. Боднар

Менеджер проекту

Н. С. Чернова

Розповсюдження результатів



https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/page-104/480714/

- ▶ Про нас
- ▶ Пасажирам
- ▶ Вантажні перевезення
- ▶ Робота на залізниці
- ▼ Прес-центр
 - ▼ Актуальна тема
 - ▶ Новини
 - ▶ ЗМІ про Укрзалізницю
 - ▶ Світлини
 - ▶ Відеотека
 - ▶ Медіацентр «Магістраль»
- ▶ Контакти/Зворотний зв'язок

[Актуальна тема](#) → Вперше в світі Україна готуватиме магістрів з управління інженерними ризиками на транспорті



Друк

03.09.2018

Вперше в світі Україна готуватиме магістрів з управління інженерними ризиками на транспорті

ПАТ «Укрзалізниця» разом із партнерами працюватиме над проектом підготовки магістерської програми «Управління кризою та інженерними ризиками на транспорті». Проект увійшов до програми Європейського Союзу за напрямком «Розвиток потенціалу вищої освіти» Erasmus+ KA2. Його ініціатором разом з Укрзалізницею виступив Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту. Бюджет проекту – 999 949 євро, термін виконання – 3 роки.

Мета проекту – розвиток інжинірингу ризиків та криз на транспорті для забезпечення інтеграції транспортних систем України, Азербайджану та Туркменістану в глобальну транспортну систему Європи та Азії. Для цього буде створено середовище для навчання висококваліфікованих спеціалістів транспортної галузі, яких потребує сучасний ринок праці, на засадах Болонського процесу та найкращих практик ЄС.

Загалом із майже 900 заявок було відібрано 147 проектів, у тому числі 6 – за участі України. Ці проекти зосереджені на модернізації освітніх програм, серед них – у сферах інженерії для транспортних послуг. Серед 17 партнерів із 6 країн, які працюватимуть над програмою кризового менеджменту на транспорті, – Варшавська політехніка (м. Варшава, Польща), Берлінський технічний університет (м. Берлін, Німеччина), Університет



Розповсюдження результатів



Дніпровський національний університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна

Головна Університет Факультети Освіта Вступна кампанія Наука Студенту Бібліотека

■ НАУКА

Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту

У нашому університеті відбулась 79 науково-практична конференція «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту»



Презентація проекту CRENG ректором університету на пленарному засіданні в рамках 79 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту».

<http://ndch.diit.edu.ua/ua/conference/detail/1443/>
<http://ndch.diit.edu.ua/download.php?fileId=4179&id=1443>

Організація та проведення засідання секції «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» в рамках 79 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту».

Презентація проекту для студентів

3 жовтня 2019 року на факультеті «Управління процесами перевезень» нашого університету відбулася презентація проекту CRENG – «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» – проект в рамках програми ERASMUS+ для студентів, що опановують освітній рівень бакалавра. Метою презентації стало ознайомлення студентства з цілями, задачами, навчальною базою і програмою проекту, перспективами навчання в магістратурі за даною програмою.



Соціологічне опитування студентів

№	Питання	Відповіді (%)			
1	Чи знаєте Ви про програму ERASMUS+?	так (83%)	ні (17%)		
2	Чи знаєте Ви про проект CRENG?	так (87%)	ні (13%)		
3	Якщо Ваша відповідь «ТАК», повідомте будь ласка джерело цієї інформації	з мережі Інтернет (19%)	від викладача (76%)	від сокурсників (5%)	інше джерело (0%)
4	Яким Інтернет-ресурсом ви користуєтесь, для того, щоб дізнатися новини, що відбуваються в університеті?	веб-сайт університету (35%)	Facebook (27%)	Instagram (53%)	від викладачів/сокурсників (69%)
5	Як Ви оцінюєте рівень викладання спеціальних дисциплін?	дуже високий рівень (20%)	достатньо високий рівень (77%)	невисокий рівень, хотілось би краще (3%)	дуже низький рівень (0%)
6	Чи вважаєте Ви, що кількість спеціальних дисциплін є на задовільному рівні?	так (73%)	ні (25%)	байдуже (2%)	
7	Чи вважаєте Ви, що зміст спеціальних дисциплін є на задовільному рівні?	так (65%)	ні (33%)	байдуже (2%)	
8	Чи вважаєте Ви, що співвідношення між теоретичним (тобто лекційним) навантаженням та практичним (тобто семінарами, лабораторною практикою, самонавчанням) навантаженням спеціальних дисциплін знаходиться на задовільному рівні?	так (67%)	ні (31%)	байдуже (2%)	

Соціологічне опитування студентів

9	Чи вважаєте Ви, що обладнання в лабораторіях та комп'ютерних кабінетах, а також стан операційних систем комп'ютерів на задовільному рівні для навчального процесу?	так (23%)	ні (77%)	байдуже (0%)	
10	Чи вважаєте Ви, що література в бібліотеках, наприклад, книги, академічні видання, електронні джерела, академічні журнали тощо є сучасними та здатні покращити якість навчання та збільшити ваші знання зі спеціальних дисциплін?	так (61%)	ні (29%)	байдуже (10%)	
11	Чи вважаєте ви, що нові підходи, такі як змішане навчання, електронне навчання, проектне навчання здатні покращити якість засвоєння знань?	так (87%)	ні (3%)	не чув (чула) про такі підходи (10%)	
12	Чи потрібно Вашому університету приймати участь в міжнародних проектах разом з провідними європейськими університетами?	так (97%)	ні (0)	байдуже (3%)	
13	Проект CRENG заснований на багаторічному європейському досвіді. У зв'язку з цим, чи вважаєте Ви правильним використовувати його в модернізації навчального процесу?	так (98%)	ні (0%)	байдуже (2%)	
14	Наскільки Вас цікавить можливість отримати сертифікат, еквівалентний сертифікатам провідних університетів?	дуже цікавить (67%)	дуло б не погано отримати такий сертифікат (31%)	не цікавить (2%)	раніше не думав над цим питанням (0%)
15	Як ви вважаєте, чи підвищить ваш інтерес до навчання використання нової лабораторії?	так (98%)	ні (2%)		
16	Ви зацікавлені отримати більш детальну інформацію про мету, завдання та масштаби проекту?	так (95%)	ні (5%)		
17	Чи хотіли б ви взяти участь у проекті CRENG?	так (87%)	ні (13%)		

Неконсорціумні організації

ПрАТ «Запорізький Завод Залізобетонних Шпал»

ПАТ «Полтавхіммаш»

ПрАТ «Старокраматорський машинобудівний завод»

ТОВ «НВП« Корпорація КРТ»

ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»

ТОВ «ДАК-ЕНЕРГЕТИКА»

ПрАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал»

ПАТ «Азовзагальмаш»

ТОВ «Трансмаш»

ПАТ «НВП« Смілянський електромеханічний завод»

ТОВ «Сумський завод каучуків»

ПрАТ «Одеський машинобудівний завод»

ПрАТ «Євраз Суха Балка»

ПрАТ «Металургійне підприємство «Азовсталь »

ПрАТ «Єнакієвський металургійний завод»

Білоруський державний університет транспорту

Університет Адамас, Індія

Краківський технологічний університет

Вільнюський технічний університет

ім. Гедімінаса

Каунаський технологічний університет

План забезпечення якості



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

ЗАТВЕРДЖУЮ:



Ректор Дніпровського національного
університету залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна

О. М. Пшінько

2019 р.

ПЛАН

забезпечення якості результатів проекту

Еразмус+ К2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг»
/«Crisis and Risks Engineering for Transport Services - CRENG»
на період з 15.11.2018 по 14.11.2021

План складено на базі загальної Стратегії забезпечення якості результатів проекту CRENG та Рекомендацій щодо затвердження на першій координаційній зустрічі, для забезпечення зв'язку трьох компонентів стратегії: «цільові групи», «канали зв'язку із цільовими групами», «заходи»

План заходів із забезпечення якості результатів проекту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Призначення відповідального за робочий пакет «Забезпечення якості результатів проекту»	29.01.2019
2	Створення внутрішньої експертної групи із оцінки якості результатів проекту.	06.03.2019
3	Розробка процедури, критеріїв оцінки та методу оцінки якості результатів проекту (в тому числі розробка анкет, форм звітів моніторингу якості) по наступних напрямках: - важливість результатів проекту - ефективність реалізації проекту - досягнення/ результати проекту - вплив від результатів проекту - сталість результатів проекту - комунікація між учасниками консорціуму - розповсюдження результатів проекту	12.03.2019



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
3	Проведення семінару для робочої групи проекту ДНУЗТ із ознайомлення з системою оцінки якості результатів проекту.	21.03.2019
4	Встановлення розкладу проведення моніторингу якості впровадження проекту, який синхронізовано із розкладом звітування за проектом (дивись графік моніторингу проектних заходів).	Кожні 6 місяців із початку проекту 15.11.2018
5	Складання звітів із моніторингу якості результатів проекту, надання звітів на запит координатора та розміщення у відкритий доступ для команди проекту.	Кожні 6 місяців із початку проекту 15.11.2018

План заходів із забезпечення якості навчального контенту

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
1	Створення експертної групи із оцінки якості навчального контенту, що створюється або оновлюється в рамках проекту CRENG у складі: викладачів, представників потенційних роботодавців, експерта із забезпечення якості вищої освіти, студентів.	06.03.2019
2	Розробка процедури, критеріїв оцінки та методу оцінки якості навчального контенту.	12.03.2019
3	Проведення семінару для викладачів-розробників навчального контенту та групи експертів для ознайомлення із: ✓ системою забезпечення якості контенту, прийнятою в проєкті; ✓ системою ECTS; ✓ стандартами та керівництвом із забезпечення якості вищої освіти в ЄС.	21.03.2019
4	Проведення аналізу діючого навчального контенту в галузі CRENG в ДНУЗТ: оцінка якості існуючого контенту, складання переліку дисциплін, які можуть бути оновлені та включені до магістерської програми CRENG.	25.03.2019
5	Розробка плану створення нового навчального контенту в ДНУЗТ згідно із встановлених критеріїв якості: призначення відповідальних викладачів, розробка графіку розробки, затвердження форми звітності.	03.04.2019
6	Встановлення графіку проведення моніторингу якості навчального контенту, синхронізованого із графіком	Згідно з графіком



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

№	Захід	Термін/ періодичність виконання
	розробки нового навчального контенту.	розробки навчального контенту
7	Складання звітів із моніторингу якості навчального контенту, надання звітів на запит координатора та розміщення у відкритий доступ для команди проекту.	Згідно з графіком розробки навчального контенту

Графік моніторингу проектних заходів

Вид звіту	2019		2020		2021	
	Перше півріччя	Друге півріччя	Перше півріччя	Друге півріччя	Перше півріччя	Друге півріччя
Періодичний звіт на базі звітів із внутрішніх перевірок	15.05	15.11	15.05	15.11	15.05	15.11
Моніторинг НЕО		16.10				
Щорічний звіт		15.11		15.11		15.11
Проміжний звіт			15.05			
Фінальний звіт						15.11

Перший проректор

Б. С. Боднар

Менеджер проекту

Н. С. Чернова

Група з забезпечення якості

Ім'я, прізвище	Посада	Організація	Контактна інформація (e-mail)
Борис Боднар	Перший проректор університету	ДНУЗТ	foreign@diit.edu.ua
Ірина Савельєва	Доктор економічних наук, завідувача кафедрою «Підприємництва і туризму»	Одеський національний морський університет	savirina@gmail.com
Людмила Василега	Директор департаменту розвитку персоналу та кадрової політики	АТ «Укрзалізниця»	
Олександр Панасенко кандидатура на узгодження	Директор департаменту безпеки дорожнього руху, головний аудитор безпеки дорожнього руху	АТ «Укрзалізниця»	

Сервісний офіс CRENG

Розроблено та затверджено
ПОЛОЖЕННЯ
про сервіс-офіс з інжинірингу криз та ризиків у
сфері транспортних послуг
(Crisis and Risks Engineering for Transportations
Service-Office – CRENG-SO)
Дніпровського національного університету
залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна,
м. Дніпро, Україна



ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор Дніпровського національного
університету залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна

О. М. Пшінько
2019 р.

ПОЛОЖЕННЯ

про сервіс-офіс з інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг
(Crisis and Risks Engineering for Transportations Service-Office – CRENG-SO)
Дніпровського національного університету залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна,
м. Дніпро, Україна

1. Загальні положення

1.1. сервіс-офіс з інжинірингу криз та ризиків у сфері транспортних послуг (далі - CRENG-SO) є підрозділом кафедри «Управління експлуатаційною роботою» Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

1.2. Стратегічне завдання CRENG-SO – створення умов для розвитку результатів проекту Erasmus+ K2 «Інжиніринг криз та ризиків у сфері транспортних послуг» № 598218-EPP-1-2018-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP після його завершення і сприяння надходженню фінансових коштів для підтримки і розвитку результатів проекту (лабораторної, методичної, освітньої, інтелектуальної бази).

1.3. У своїй діяльності CRENG-SO підпорядкованій завідувачу кафедри «Управління експлуатаційною роботою» і підзвітний Ректору ДНУЗТ.

1.5. Місцезнаходження CRENG-SO

Поштова адреса: 49010, м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2

Телефон:

e-mail:

Зв'язок

Процес зв'язку з Координатором і Національним Координатором здійснюється за наступними інформаційними каналами:

- Скайп конференція
- Ел. пошта
- Мобільний зв'язок



Дякую за Вашу увагу!



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

**Начальник відділу
міжнародних зв'язків
електронна адреса:
foreign@diit.edu.ua,
тел. +38 05 62 36 64 72**